

Российская Федерация  
Новгородская область  
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ БОГОСЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
д. Богослово

О внесении изменений в Приложение 1  
к Положению о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве  
в Богословском сельском поселении

В соответствии с пунктом 19 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом Богословского сельского поселения, Совет депутатов Богословского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в Приложение 1 к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Богословском сельском поселении, утвержденному решением Совета депутатов Богословском сельского поселения от 12.11.2021 № 68 (в ред. от 27.12.2021 № 68), изложив его в прилагаемой редакции.

2. Опубликовать решение в муниципальной газете «Информационный вестник Богословского сельского поселения».

Приложение 1 к Положению о  
муниципальном контроле на  
автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве  
в Богословском сельском поселении

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**индикаторов риска нарушения обязательных требований**  
**законодательства, используемых для необходимости**  
**проведения внеплановых контрольных мероприятий**  
**при осуществлении муниципального контроля на автомобильном**  
**транспорте, городском наземном электрическом транспорте**  
**и в дорожном хозяйстве на территории**  
**Богословского сельского поселения**

При оценке вероятности нарушения контролируемыми лицами обязательных требований законодательства Российской Федерации на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, используются следующие индикаторы риска:

1. Наличие установленного факта загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог;

2. Наличие установленного факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;

3. Наличие установленного факта нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

4. Наличие установленного факта нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

5. Наличие установленного факта истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог;

6. Наличие установленного факта несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания, обязательных требованиям;

7. Наличие установленного факта нарушений обязательных требований при производстве дорожных работ.